

НАСОСЫ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13


Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://sampi.nt-rt.ru/> || spq@nt-rt.ru



РОТАЦИОННЫЙ ЛОПАСТНОЙ НАСОС

Лопастной насос состоит из ротора, вращающегося внутри камеры, которая обработана эксцентрически по отношению к ротору. При вращении ротора жидкость, попавшая между ротором, камерой и лопастями, вытесняется. Насосы серии RVP (ротационные лопастные) производятся с использованием лопастей, изготавливаемых из наилучших полимеров, демонстрирующих крайне низкий коэффициент трения. Саморегулирующиеся лопасти обеспечивают компенсацию износа и помогают продлить срок службы насоса. Благодаря своей эффективности, насосы могут также использоваться для перекачки летучих жидкостей и требуют меньшей мощности привода, чем другие эквивалентные насосы. По сравнению с другими конструкциями, эти насосы могут обеспечить более высокий расход при меньшем числе оборотов.

НАСОСЫ

ОБЩИЙ ОБЗОР:

Насосы серии RVP являются самовсасывающими и относятся к ротационному лопастному типу. Они оборудованы встроенным перепускным клапаном для защиты насоса и системы от чрезмерного давления.

Будучи изначально разработанными для применения с топливом и светлыми нефтепродуктами, ротационные лопастные насосы «Sampi RVP» доступны также в особых исполнениях для использования с промышленными и химическими продуктами, такими, как растворители, смолы, чернила..

ОСНОВНЫЕ ПРИМЕНЕНИЯ:

Передвижные системы (автоцистерны)

Для автоцистерн компания «SAMPi» предлагает различные решения:

- Прямой привод от вала отбора мощности автомобиля через карданную передачу.
- Привод от гидравлического двигателя с переходником (подача масла должна осуществляться системами автомобиля).
- Насосная установка с дизельным приводом и опорной плитой для закрепления на шасси автомобиля.
- Решения по запросу заказчика, включая насос, счётчик, барабан для наматывания шланга, принадлежности для выполнения требований установки к любому виду автомобиля.

Стационарные системы (терминалы, нефтебазы и раздаточные устройства)

Насосы «SAMPi» поставляются на металлическом основании с присоединением к:

- Приводным электродвигателям со шкивом и ремнём или зубчатым редуктором;
- Дизельным приводам для тех случаев, когда электрическое питание недоступно;
- Раздаточным устройствам с высоким расходом, с электродвигателями, с резиновым шлангом и насадкой, а также с барабаном для наматывания шланга для перекачки на большие расстояния и для заправки морских и воздушных судов.



Насосы серии RVP поставляются по запросу в взрывозащищенном исполнении ATEX II 2 G (применение в ЗОНЕ 1) в дополнении с датчиком температуры перегрева (поставляемый по отдельному заказу).

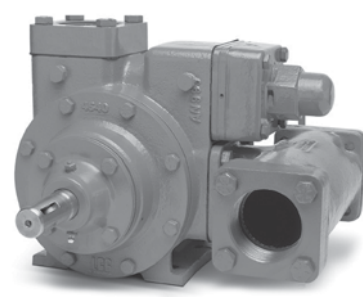
ОСНОВНЫЕ АКСЕССУАРЫ:

- ФИЛЬТРЫ
- ПЕРЕХОДНИК ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДВИГАТЕЛЯ
- ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ПЕРЕПУСКНОГО КЛАПАНА

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:



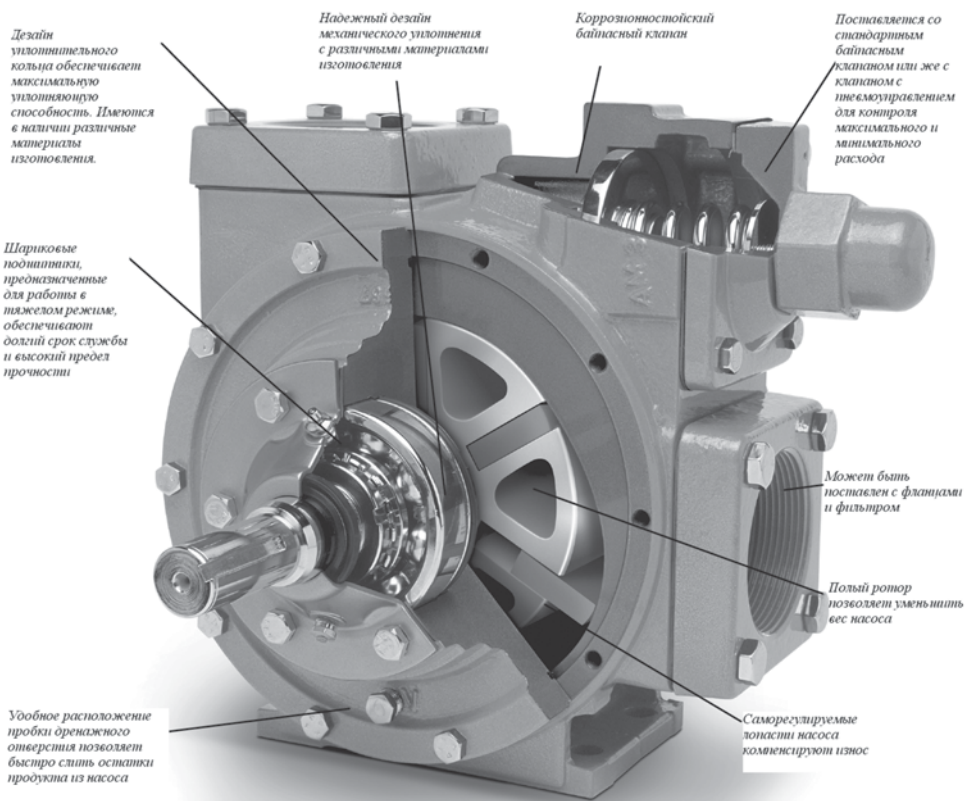
Насос RVP20



Насос RVP25 с фильтром



Насос RVP30



		РАСХОД в зависимости от ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ					
МОДЕЛЬ	ДИАМЕТР	780 ОБ/МИН	640 ОБ/МИН	520 ОБ/МИН	420 ОБ/МИН	350 ОБ/МИН	275 ОБ/МИН
	ФЛАНЦА	л/мин	л/мин	л/мин	л/мин	л/мин	л/мин
RVP20	2" дюйма	333	272	216	178	145	117
RVP25	2 1/2" дюйма	602	484	397	322	268	220
RVP30	3" дюйма	-	1026	814	677	568	454

НАСОСЫ С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

ОБЩИЕ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Перекачивание жидкостей в терминалах и на нефтебазах.
- Раздаточные устройства с высоким расходом.
- Комбинированные насосные и дозирующие системы.
- Передвижные насосные агрегаты.

СТИЛЬ ПРИВОДА

РЕМЁНЬ И ШКИВЫ	ЗУБЧАТЫЙ РЕДУКТОР
Недорогая и компактная версия, подходящая для лёгких применений с малой мощностью и малым крутящим моментом на валу насоса.	Подходит для больших величин крутящего момента на валу насоса, для очень низких скоростей.
Обычно используется с продуктами, имеющими малую вязкость	Рекомендуется для применений в условиях тяжёлого режима и с продуктами, имеющими среднюю или высокую вязкость.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:

- Мощность двигателя от 1 до 30 л.с. (от 0,75 до 22 кВт), в герметичном исполнении с воздушным охлаждением (степень защиты IP 55) или взрывоопасном исполнении (ATEX).
- (по запросу доступны для различных напряжений/частот).
- Величины расхода – от 100 до 1000 л/мин.



Электрический насос с ремнём и шкивами



Электрический насос с зубчатым редуктором

НАСОСЫ С ДИЗЕЛЬНЫМ ПРИВОДОМ

ОБЩИЕ ПРИМЕНЕНИЯ

- Предназначены для использования в тех случаях, когда электрическое питание недоступно.
- Перекачивание жидкостей в терминалах и на нефтебазах.
- Комбинированные насосные и дозирующие системы.
- Передвижные насосные агрегаты.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:

- Привод посредством ремней и шкивов или зубчатого редуктора.
- Двухцилиндровые дизельные двигатели мощностью от 5 до 28 л.с.
- Величины расхода от 300 до 1000 л/мин.
- С ручным или электрическим запуском (ключ и аккумуляторы)
- Доступны также во взрывобезопасном исполнении.



Дизельный насос

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

ОБЩИЕ ПРИМЕНЕНИЯ:

- На автоцистернах, для дозировки жидкости.

СИСТЕМА

НЕПОСРЕДСТВЕННО К ВАЛУ ОТБОРА МОЩНОСТИ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ
Непосредственное присоединение к валу отбора мощности через карданный шарнир.	Насос с переходником и муфтой для гидравлического двигателя; автомобиль должен быть оборудован системой гидравлического масла высокого давления.
Возможно использование на автомобилях, оборудованных валом отбора мощности с подходящим устройством для ограничения частоты вращения.	Может быть приспособлен к любой существующей системе с подходящей ёмкостью/давлением масла.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ:

- Гидравлические двигатели с максимальной мощностью при длительной работе от 9 до 16,5 л.с.
- Максимальная частота вращения при длительной работе от 750 до 775 об/мин.



Переходник для присоединения гидравлического двигателя к лопастному насосу.



Насосный агрегат с гидравлическим двигателем.

ВХОДНЫЕ ФИЛЬТРЫ

ОБЩИЙ ОБЗОР:

Компания «SAMPI» предлагает различные типы фильтров – Т-образный, корзиночный, сепаратор – для каждого конкретного применения, расхода, продукта и степени фильтрации.



Т-образный сетчатый фильтр для ротационных лопастных насосов.



Корзиночный сетчатый фильтр.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАНЕЛИ

ОБЩИЙ ОБЗОР:

Компания «SAMPI» предлагает электрические панели для управления любым насосным агрегатом с электроприводом, для запуска с соединением обмоток звездой или треугольником, с кнопками местного и дистанционного запуска и останова, а также аварийного отключения, в соответствии со стандартами CENELEC, ATEX и любыми другими международными стандартами.



Взрывобезопасная электрическая панель ПУСКА/ОСТАНОВА для насосов.

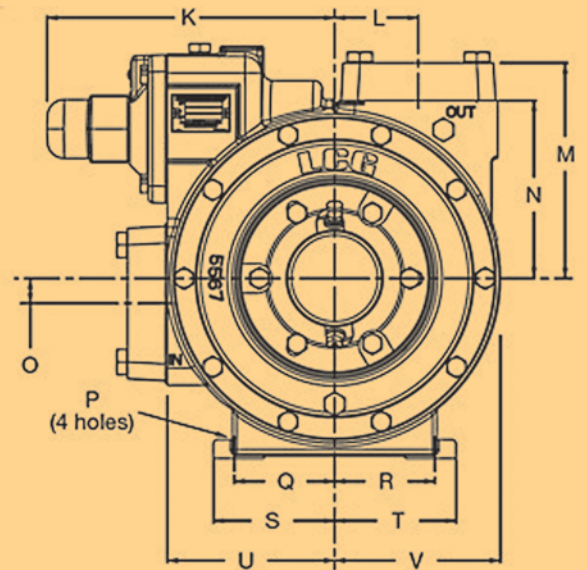
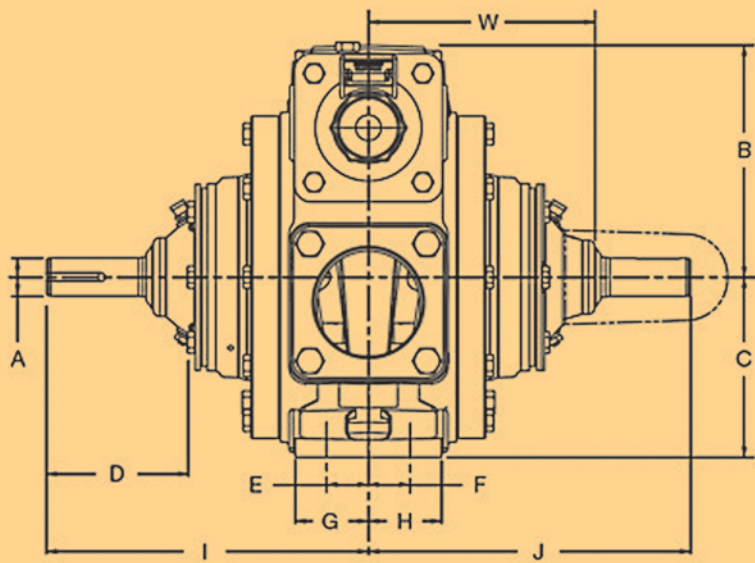


Взрывобезопасная специальная электрическая панель.



Взрывобезопасная специальная электрическая панель ПУСКА/ОСТАНОВА.





ВСЕ РАЗМЕРЫ ПРИВЕДЕНЫ В ДЮЙМАХ И (САНТИМЕТРАХ)

МОДЕЛЬ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
RVP20	1.125 Dia. (2.86)	5.18 (13.16)	4.00 (10.16)	3.63 (9.22)	0.81 (2.06)	0.81 (2.06)	1.75 (4.45)	1.75 (4.45)	8.00 (20.32)	8.00 (20.32)	6.08 (15.44)
RVP25	1.125 Dia. (2.86)	6.64 (146.87)	4.00 (10.15)	3.63 (9.22)	1.50 (3.81)	1.50 (3.81)	2.45 (6.215)	2.45 (6.215)	9.45 (23.99)	8.75 (22.23)	6.80 (23.99)
RVP30	1.125 Dia. (2.86)	6.93 (17.60)	5.38 (13.70)	4.25 (10.80)	1.25 (3.20)	1.25 (3.20)	2.19 (5.60)	2.19 (5.60)	9.63 (24.40)	9.63 (24.40)	8.60 (21.80)

МОДЕЛЬ	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W
RVP20	1.50 (3.81)	4.98 (12.66)	4.13 (10.48)	0.50 (1.27)	0.44 Dia. (1.12)	2.50 (6.35)	2.50 (6.35)	3.31 (8.40)	3.31 (8.40)	3.90 (9.92)	3.90 (9.92)	5.30 (13.46)
RVP25	1.75 (4.45)	1.75 (4.45)	5.06 (12.86)	0.25 (0.64)	0.44 Dia. (1.12)	2.75 (6.99)	2.75 (6.99)	3.50 (8.89)	3.50 (8.89)	4.31 (10.95)	3.87 (9.87)	6.05 (15.36)
RVP30	2.50 (6.40)	2.50 (6.40)	5.31 (13.50)	0.75 (1.90)	0.63 Dia. (1.58)	3.00 (7.60)	3.00 (7.60)	3.63 (9.20)	3.63 (9.20)	5.00 (12.70)	4.95 (12.60)	6.43 (16.33)

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (84)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://sampi.nt-rt.ru/> || spq@nt-rt.ru